



## COMPTE RENDU de réunion

### Du 06/02/2016

Le 6 février 2016 à 10h00 à la salle Saint Exupéry à Monterblanc, les membres de l'association se sont réunis en présence de Monsieur le Maire de MONTERBLANC.

18 personnes étaient présentes dont M.BAYEUX de l'ONAC.

Le président Denis LE FUR, a rappelé les actions menées en 2015 dont l'exposition « Les Ailes de la Liberté » et a remercié Serge LE FOL, présent à notre réunion, a qui nous devons le FOUGA MAGISTER.

### **Le but de cette réunion est de définir les actions de l'association pour 2016-2017:**

#### **AVIONS :**

Le MAM a en charge 3 appareils :

- Le NORD 2501 propriété de la Ville de Vannes
- Le T33 propriété de USSAF et confié à l'armée de l'air, puis à la Baule, puis à MAVAMO.
- Le FOUGA MAGISTER propriété de Serge LE FOL

Un courrier a été adressé en fin d'année 2015 à la Mairie de VANNES, dans le cadre des demandes de subvention, afin de demander à la ville propriétaire du NORD, l'autorisation de l'aménager en salle de réunion de 19 personnes, et d'obtenir une aide pour son aménagement.

#### **Ces avions nécessitent l'intervention de mécaniciens bénévoles, pour les remonter, les réparer, les entretenir. Il s'agit là d'une urgence pour le MAM.**

2 Jeunes de 14 ans passionnés d'aéronautique Amaury Lechapelain (06 83 40 98 32) et Hugo Bedier (02 97 01 03 86) veulent s'investir, dans le projet de rénovation du Noratlas n°160 à Meucon.

Florian Taverson (06 85 36 94 13) élève à l'ESTACA (École Supérieure des Techniques Aéronautiques et Constructions Automobiles), souhaite faire un stage ouvrier d'une durée de 1 mois entre Juillet et Aout en travaillant pour le musée d'aviation

Thierry CIVADIER accepte d'être le tuteur et encadrant de ces jeunes dans le cadre de leur stage. Des conventions seront à établir. La base de leur stage serait la rénovation du NORD 2501.

#### **HANGARS :**

Les 2 hangars utilisés par le MAM sont désormais la propriété de la commune de Monterblanc.

M. Le Maire nous précise que ces 2 hangars (2 et 4) sont destinés à la réalisation « d'un centre de loisir à vocation aéronautique » et qu'ils sont mis à disposition du MAM. Ceci exclu tout stationnement d'appareils privés dont la présence ne serait pas justifiée dans le cadre d'un musée vivant.

Monsieur le Maire souhaite vivement que ce centre s'ouvre aux jeunes de MONTERBLANC pour les informer notamment aux carrières aéronautiques. Serge Dupont propose d'offrir à quelques jeunes désignés par la mairie un vol découverte sur son ATL ou son Cosy.

- Le hangar 4 sera destiné aux expositions permanentes ou temporaires avec le FOUGA et le T 33 et des panneaux d'exposition sur l'histoire de l'aérodrome et de l'aviation locale.
- Le hangar 2 sera destiné au musée vivant : Avion anciens en état de vol, atelier de mécanique.

Les conditions d'utilisation devront donc être clairement définies.

D'autre part l'état actuel des bâtiments demande :

- Une révision des toitures (fuites et condensations)
- Une révision des sols bétons
- Une révision des portes (un devis va être demandé pour le hangar 2)
- Une mise aux normes ERP pour le hangar 4

## **ARCHIVES :**

La recherche d'archives concernant le terrain de Vannes est un des buts de l'association.

Nous sommes à la recherche de tout document.

Christian RAVEL président du Musée d'ANGERS nous a donné cet été des pièces très intéressantes sur les planeurs à VANNES (1951) et sur l'histoire du NORD et du T33. Il ne possède pas d'autres documents sur l'aérodrome.

Nous ignorons ou sont les archives que possédait (documents techniques sur le NORD 2501 et archives de l'Aéroclub du Morbihan (années 30 et 1945-1973).

D'autre part la mairie de Monterblanc a sauvé de la destruction les archives de la DDE concernant le terrain de Vannes.

## **HAMDEN L4194 :**

Georges LE MER, est à l'initiative du projet de commémoration avec stèle du crash du bombardier HAMDEN L4194 le 23 novembre 1940 à Pluneret. Les 4 pilotes sont enterrés à Boismoreau à Vannes.

G.LE Mer a retrouvé les plaques de l'appareil, et le cadran du badin. Le MAM a réalisé une plaquette historique sur cet événement.

Pour ce projet de commémoration Denis LE FUR a contacté les autorités anglaises.

M.BAYEUX de l'ONAC, nous précise que l'Office National des Anciens Combattants participera à cet événement pour les invitations, les affiches, et 20 à 30% du coût de la stèle.

Cette commémoration pourrait avoir lieu aux alentours du 23 novembre 2016.

## **EXPOSITION 1914/1918 :**

Sur la base de la collection de photos de M.MOREL, membre du MAM et de nos documents concernant le camp américain de Locqueltas, notre projet est de préparer une exposition pour 2017, commémorant « la grande guerre ».

Cet événement pourrait comporter une conférence de M.LE RAY sur le camp américain, et associer le jazz lié à l'arrivée des américains.

## **DEWOITINE D520**

Nous avons le projet de commémorer le 13 juillet 2016 l'accident du Dewoitine 520 du Musée de l'Air lors du meeting piloté par Christian BOVE le 13 juillet 1986.

Denis LE FUR a pris contact avec Mme BOVE

Un exposition pourrait être associée à cette commémoration.

## **FIM DEBAT :**

Jean GOSSELIN a réalisé un film de 35mn sur l'histoire de l'aérodrome de Vannes. Nous allons proposer à la Mairie de Monterblanc une soirée projection débat au mois de mars 2016, dans le but de faire connaître notre association et rassembler des témoignages et documents.

Contact Magali LE GAL Adjointe sport culture et vie associative 06.73.65.28.99 magali-legal@orange.fr

## **CONTACT RSA:**

Serge DUPONT, membre du MAM et du RSA, se propose de développer le musée vivant sur la base d'un atelier de mécanique (bois, toile, métal et résine) avec ouverture vers les jeunes. Il serait situé dans le hangar 2.

## **BILAN FINANCIER :**

Le bilan financier fait apparaître un excédent de 4290.16€.

Des avances de trésorerie ont été faites par :

- AM.LE LUHERNE 250€
- T.CIVADIER 300€
- YN.FLEURY 200€
- J.GOSSELIN 206.26€

Soit un total de 956.26€

La dépense la plus lourde est l'assurance pour les hangars 679€

L'assemblée se termine à 12h00

Le Président  
D.LE FUR

Le Secrétaire  
J.GOSSELIN